



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kontrolní list pro věcné hodnocení pro 6. výzvu Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s.–IROP–Doprava

Název kritéria	Hodnocení	kategorie	počet bodů	kategorie	počet bodů		počet bodů		počet bodů		počet bodů		počet bodů	Referenční dokument	Minimální počet bodů pro kladné hodnocení žádosti	maximální bodový zisk
Připravenost projektu	Bodové kritérium se vztahuje k připravenosti projektu. Důvodem zařazení tohoto kritéria je přidělení bodů projektu, který je připraven k realizaci po stavební stránce již v době podání žádosti o podporu.	Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby, na jehož základě lze projekt realizovat). V případě, že realizace projektu nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.	20	Žadatel k žádosti o podporu nedoložil právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby, na jehož základě lze projekt realizovat). V případě, že realizace projektu nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, žadatel nepředložil jako přílohu žádosti o podporu stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.	0									Dokument ze stavebního úřadu/čestné prohlášení	0	20
Populační velikost obce/města, kde se projekt realizuje	Je možné přidělit body pouze za jedno dosažené podkritérium. Pro určení velikosti obce se vychází z údajů zveřejněných ČSÚ k datu 1.1.2025 (https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcích-rimds92jwni). V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován. Důvodem zařazení tohoto kritéria je respektování metody Leader. Malé obce nemají takové vlastní finanční možnosti nebo lidé a finanční zájmy pro realizaci dotačních projektů jako velké obce	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 500 obyvatel.	15	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 - 1000 obyvatel.	10	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 - 2500 obyvatel.	7	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2501 - 5000 obyvatel.	5	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 5001 - 10000 obyvatel.	3	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má více než 10001 obyvatel.	0		0	15
Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace	Kritérium hodnotí výši celkových způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace. Důvodem zařazení tohoto kritéria je hledisko hospodárnosti projektu. Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Projektového záměru. Žadatel popisuje potřebné informace v Povinné příloze MAS Brána Brněnska, z.s. Informace, které žadatel uvede v Povinné příloze MAS Brána Brněnska, z.s., jsou nutné pro hodnocení tohoto kritéria hodnotitelem.	Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši maximálně 600.000 Kč	10	Celkové způsobilé výdaje projektu, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši vyšší od 600.001 - 1.141.140 Kč	0		0								0	20
Zatížení komunikace automobilovou dopravou	Kritérium zvyšohodňuje projekty realizované podél frekventovanějších silnic	Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 3001 a více vozidel za den.	10	Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 1001-3000 vozidel za den.	5	Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 0-1000 vozidel za den.	0							Projektový záměr/ studie/jiný referenční dokument	0	10
Vazba komunikace na objekty občanské vybavenosti	Projektkem řešená komunikace je v blízkosti objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská a sportovní hřiště, zdravotní a sociální zařízení, vlakové či autobusové zastávky a nádraží, kostel, obecní úřad, kulturní zařízení.	Projekt řeší komunikaci ve vzdálenosti do 200 metrů od objektů občanské vybavenosti	10	Projekt řeší komunikaci ve vzdálenosti do 500 metrů od objektů občanské vybavenosti	5	Projekt řeší komunikaci ve větší vzdálenosti než 500 metrů od objektů občanské vybavenosti	0							Projektový záměr, studie proveditelnosti,	0	10

Hodnocení	Jméno a příjmení	Celkový výsledek	Datum	Podpis
Hodnotitel				
Schvalovatel				